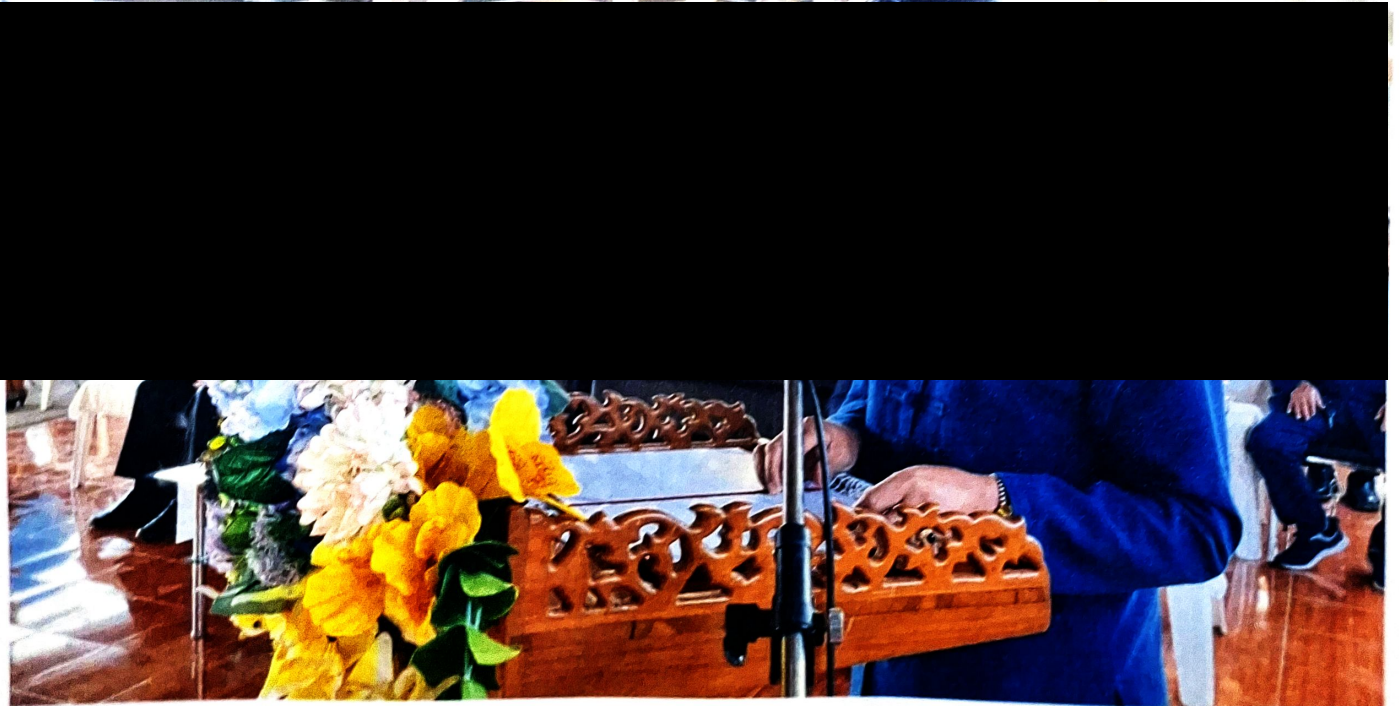
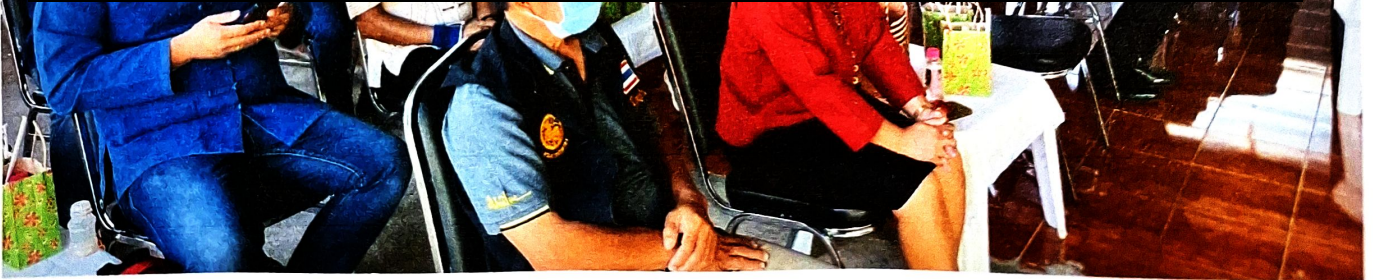
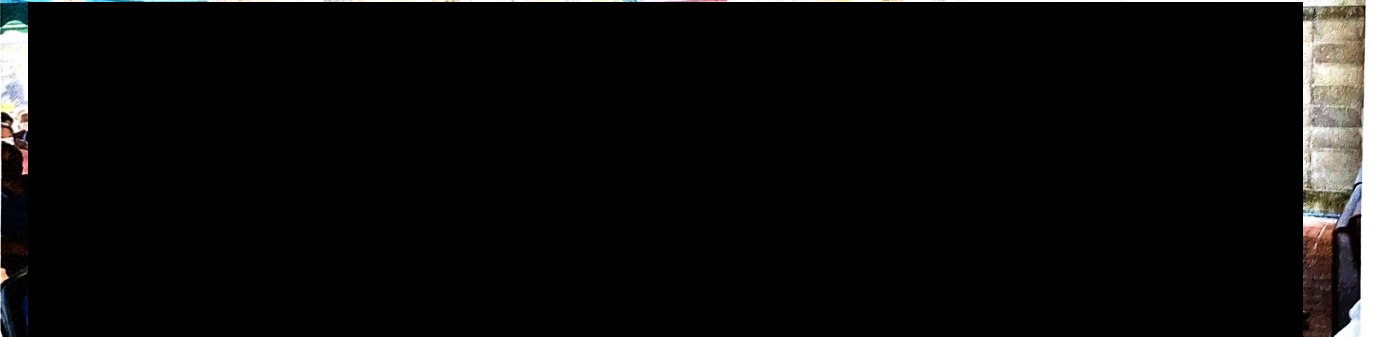
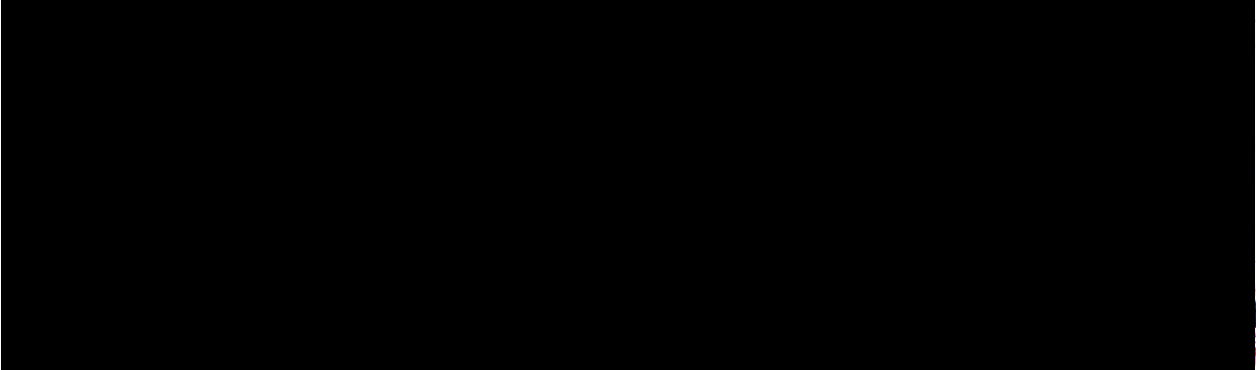
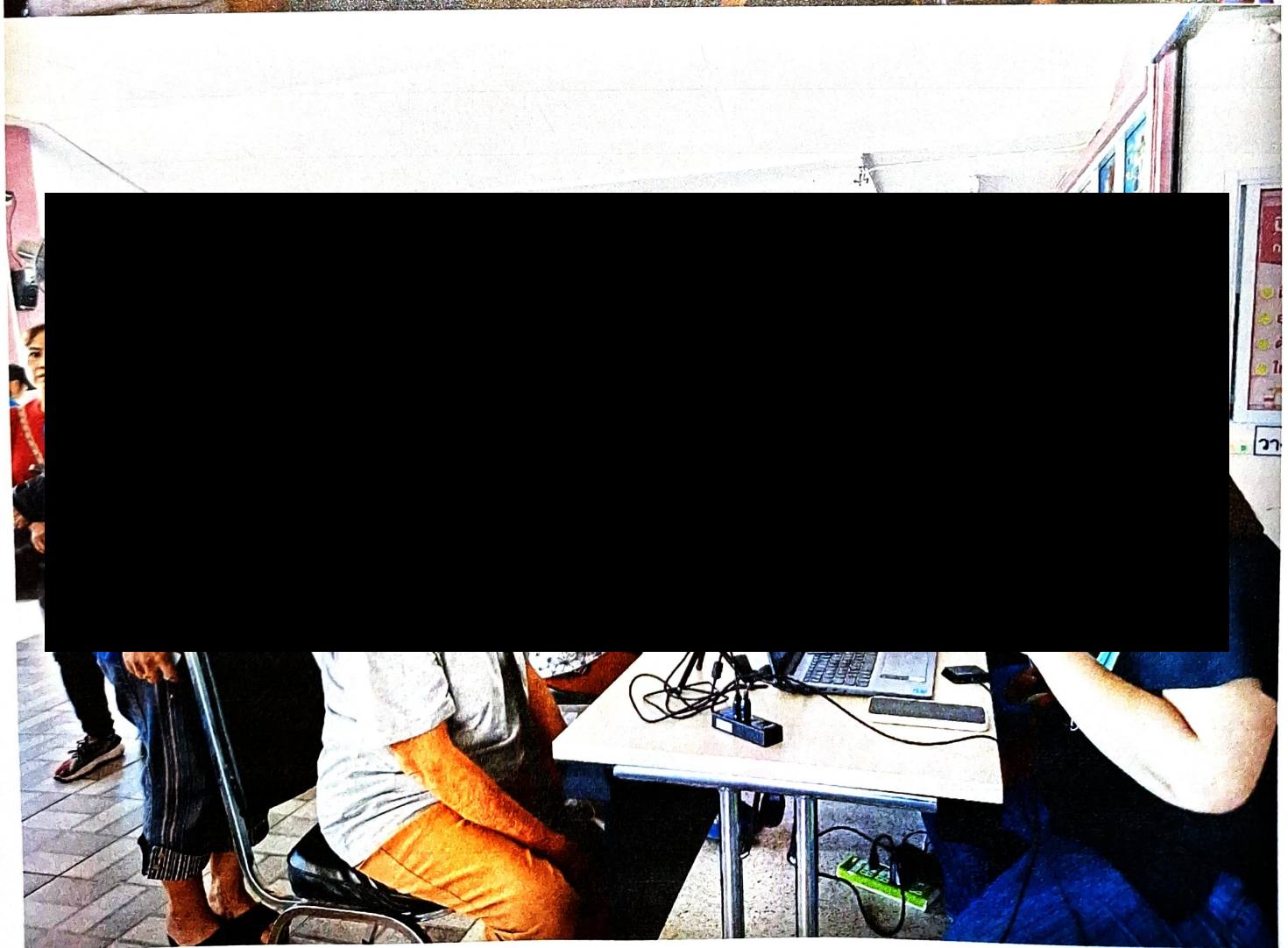
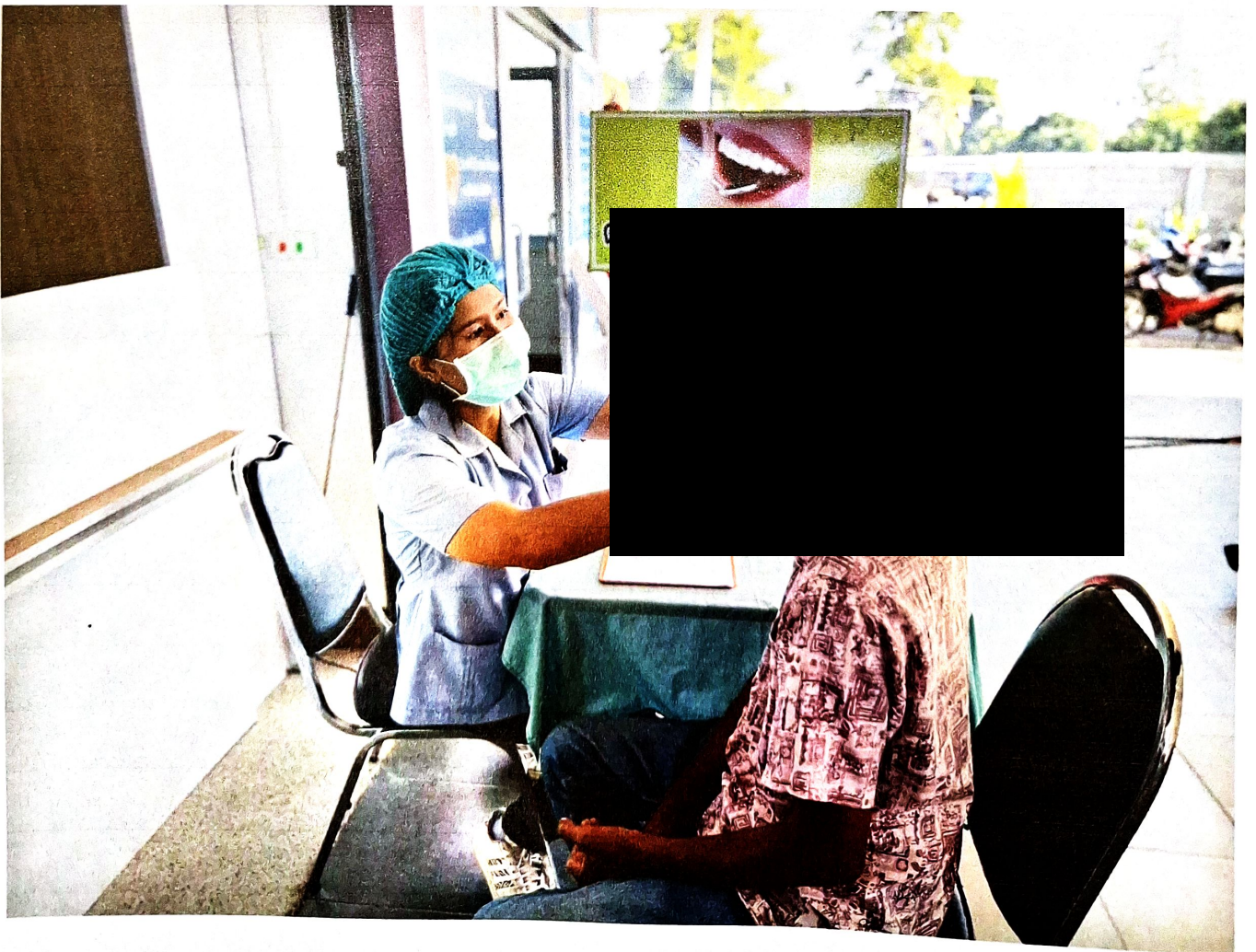
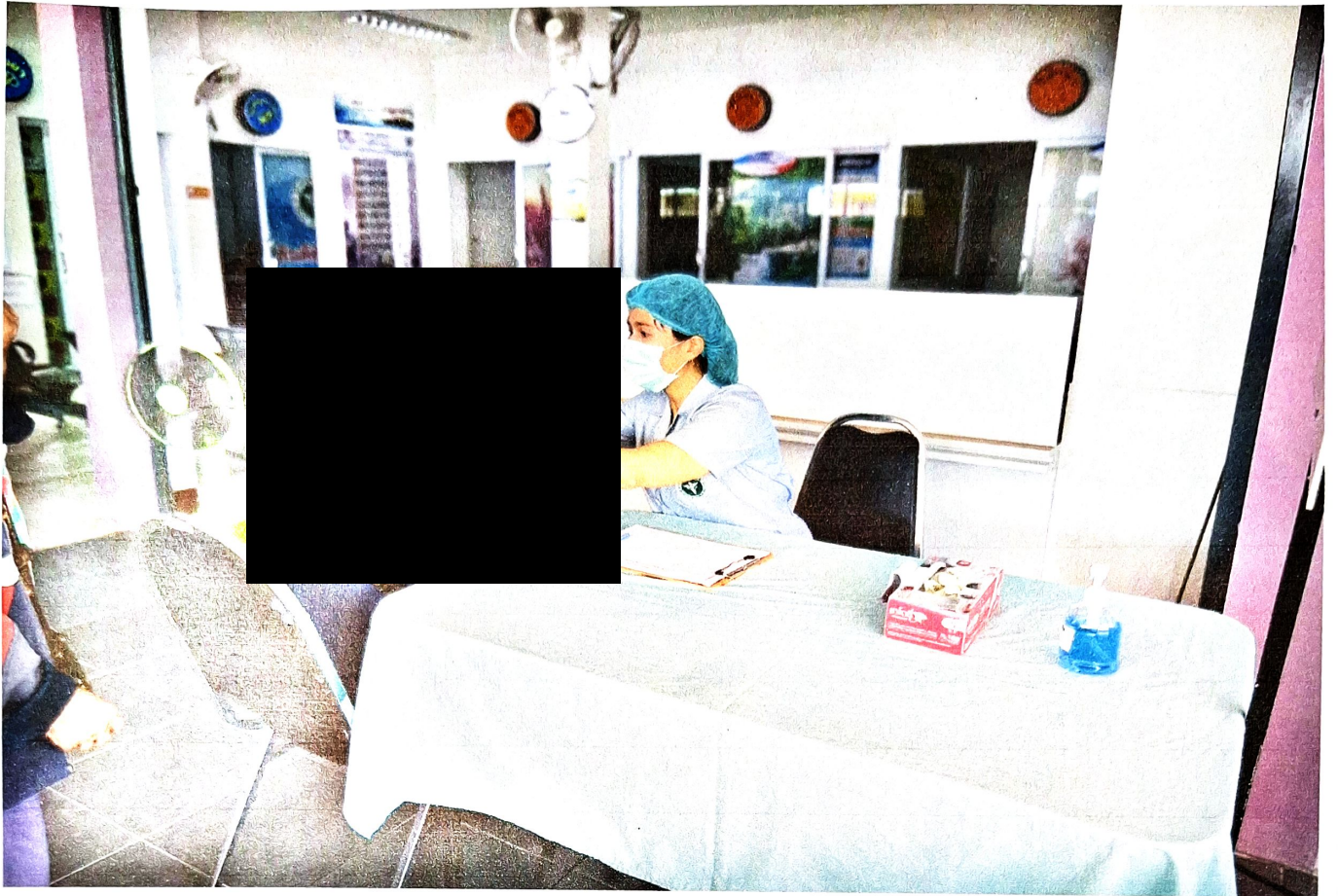


ภาคผนวก

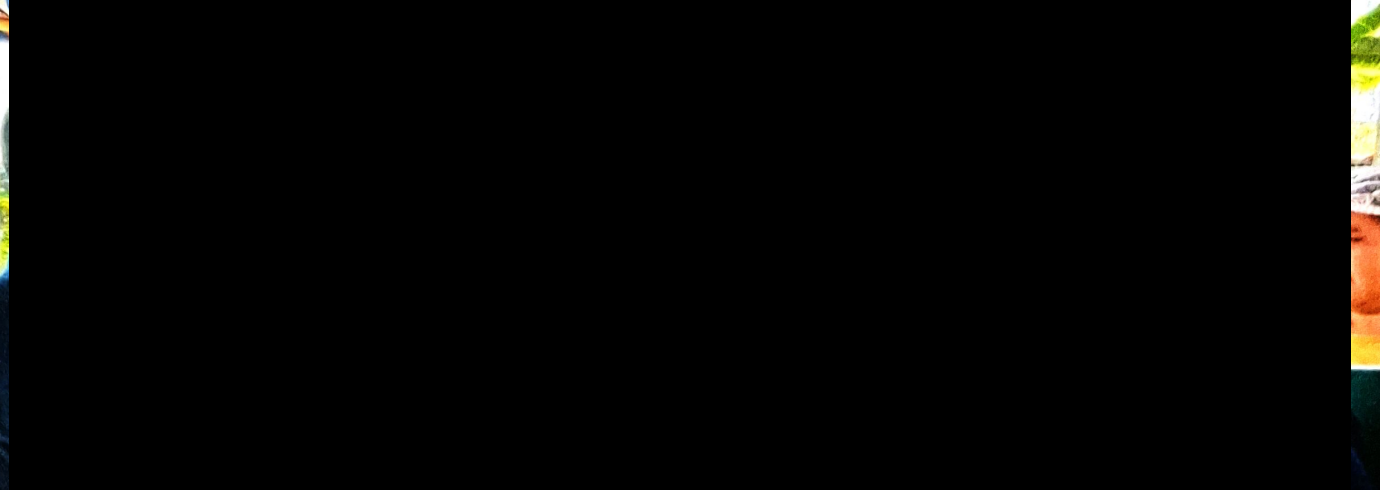
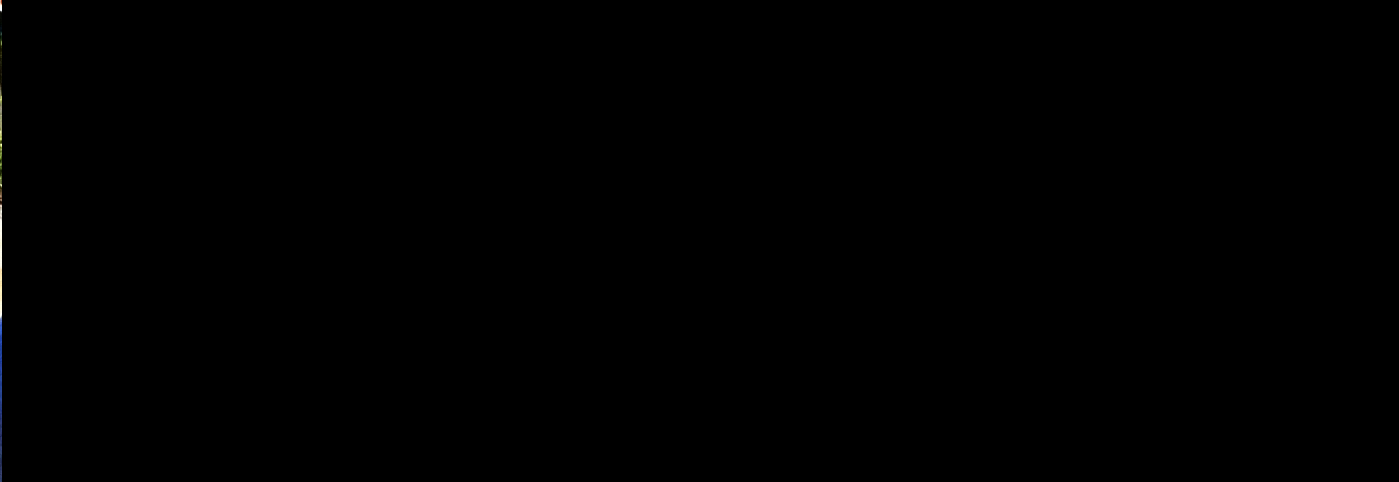
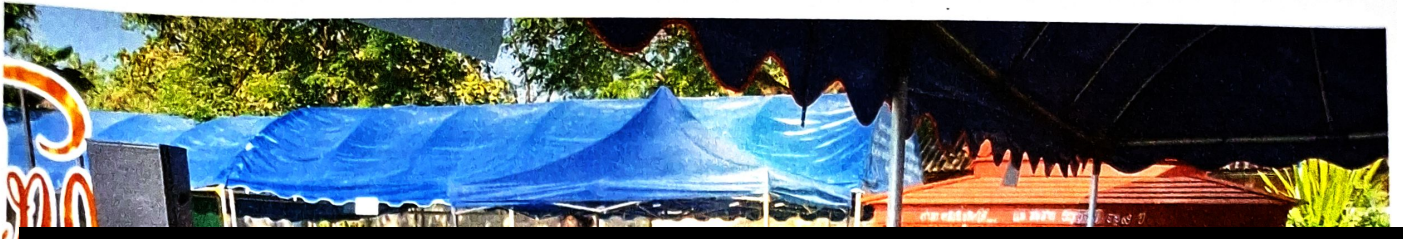


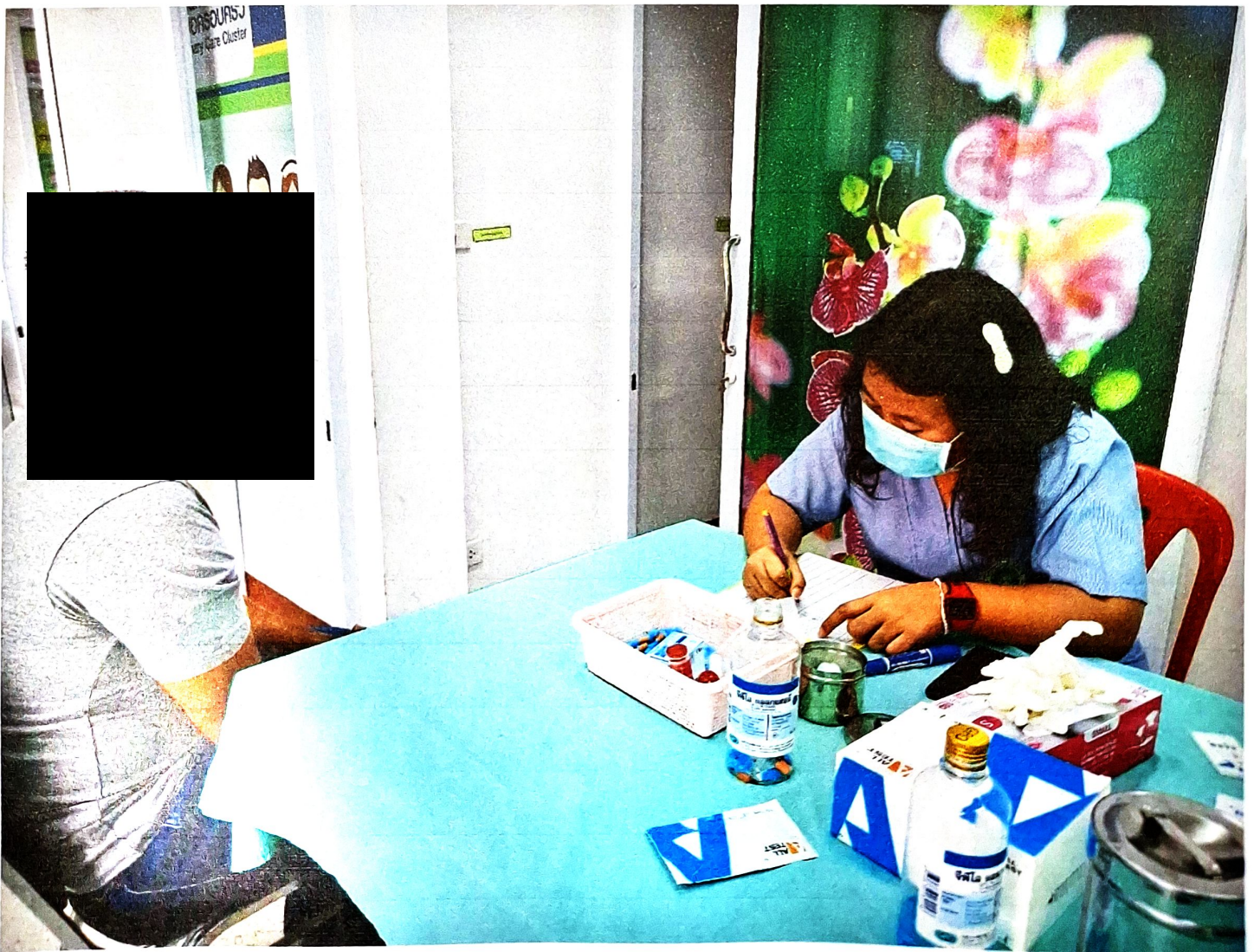
























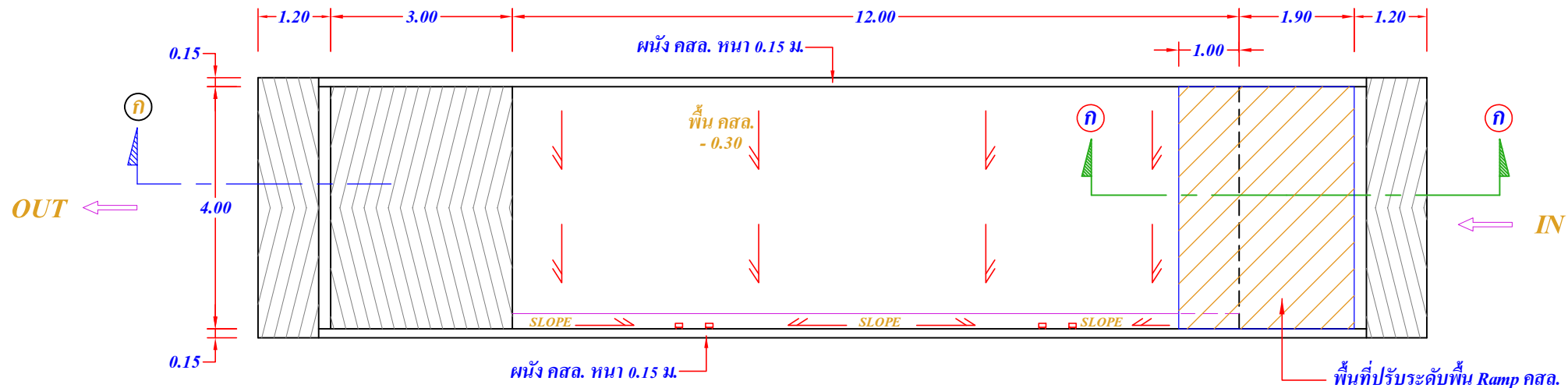
อาหารว่าง





เอกสารแนบที่ 2.8

เอกสารแสดงแบบแปลนการสร้างป่อล้างล้อรถบรรทุกขนส่งแร่



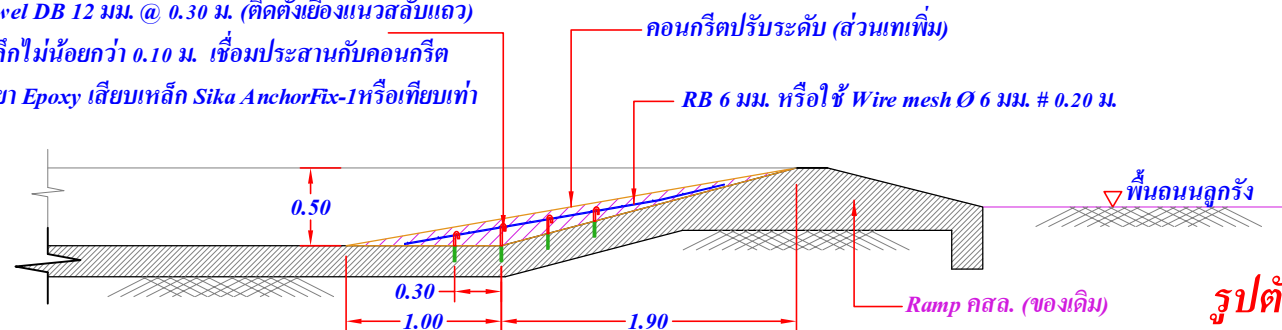
แปลนอ่างล้างล้อ

Scale 1 : 100

หมายเหตุ

- ฉาบผิวรองพื้นรอยต่อระหว่างคอนกรีตเดิม ด้วยซีเมนต์เพสต์ (ปูนซีเมนต์ผสมน้ำ) ทหนา 1-2 มม. โดยจะต้องผสมน้ำยาประสานคอนกรีต Sika Latex หรือเทียบเท่า ลงในซีเมนต์เพสต์ก่อนเทคอนกรีตปรับระดับ
- คอนกรีตที่ใช้ปรับระดับ เป็นคอนกรีตผสมเสร็จกำลังอัดแห้งทรงกระบอกมาตรฐาน 240 ksc. หรือทรงลูกบาศก์ มาตรฐาน 280 ksc. เมื่ออายุ 28 วัน

เหล็ก Dowel DB 12 มม. @ 0.30 ม. (ติดตั้งเรียงแนวสลับแถว)
รูเจาะลึกไม่น้อยกว่า 0.10 ม. เชื่อมประสานกับคอนกรีต
ด้วยน้ำยา Epoxy เสียบเหล็ก Sika AnchorFix-1 หรือเทียบเท่า



รูปตัด ก - ก

Scale 1 : 50

THE SIAM CEMENT (LAMPANG) CO.,LTD.

บริษัทปูนซีเมนต์ไทย (ลำปาง) จำกัด

297 หมู่ 5 ตำบล บ้านสา อำเภอ แจ้ห่ม จังหวัด ลำปาง 52120 โทร (054)271500

Project	อ่างล้างล้อรถบรรทุก	DRAWN BY	คุณพล เล็กบุตร	INTERIOR	DRW. No.	
		DESIGN BY		CHECKED BY		
Site	เหมืองดิน บ้านแพะหนองแดง	ARCHITECT		APPROVED	Plate	Total
Owner		ENGINEER		UP DATE	1	1